

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 26735/2023-SŽ-OR BNO-OPS

Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Vendula Hruběšová

Telefon +420 972 624 060

Mobil +420 607 024 099

E-mail HrubesovaV@spravazeleznic.cz

Datum 20. prosince 2023

Lucie Sládková
Novohradská 736/36
370 01 České Budějovice 6

(pouze elektronicky)

Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace k územnímu a stavebnímu řízení

Na základě předložené žádosti a dokumentace stavby vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno (dále jen „Správa železnic“), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, toto

souhrnné stanovisko k územnímu a stavebnímu řízení pro stavbu:

Název stavby: TR Říčov - rek.R110kV, sek.tech., VS, PZTS
Místo stavby: pozemky v k. ú. Říčov a k. ú. Stařeč
Trať: Střelice – Okříšky (TÚ 1241)
TÚDÚ: 1241 18 Třebíč – Krahulov v žkm 53,350 – 53,720
Žadatel: Lucie Sládková , Novohradská 736/36 , 370 01 České Budějovice 6
Stavebník/Investor: EG.D, a.s., Lidická 1873/36, 602 00 Brno - Černá Pole

Dle předložené projektové dokumentace se jedná o provedení nového prefabrikovaného nezastřešeného stanoviště TR1+TL1 a T102+TL2. Dále bude provedena nová vnítoareálová komunikace s asfaltovým povrchem. Předmětem dokumentace jsou stavební úpravy týkající se areálu TR Říčov, netýká se demontáží a montáží vedení nad železniční tratí TÚ 1241. Zájmové území stavby bylo upraveno (zmenšeno) a zasahuje částečně do ochranného pásma dráhy. Stavbou nedojde k dotčení pozemků ve správě Správy železnic.

Správa železnic, státní organizace se stavbou situovanou v ochranném pásmu dráhy

souhlasí

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. Stavba musí být provedena tak, aby nenarušila stabilitu drážního tělesa a provozuschopnost drážních staveb a zařízení. Realizací stavby nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu dráhy a drážní dopravy a bezpečnosti pracovníků nebo k poškození, ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení. Pokud k takovému stavu dojde, budou veškeré náklady s tím související účtovány investorovi.
2. Stavba musí být zabezpečena proti nepříznivým účinkům provozu dráhy (otřesy, vibrace, alt. vlivy elektrifikace trati). Provozovatel dráhy či dopravce nebudou odpovídat za případné negativní vlivy způsobené železničním provozem na předmětnou stavbu, resp. její funkčnost.

3. Při provádění stavebních úprav musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti (např. při skladování materiálů a zajištění volných příjezdových komunikací).
4. Zhotovitel zajistí, že po dobu provádění stavebních úprav nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
5. V požárně nebezpečném prostoru areálu transformovny TR Říčov nebudou ukládány hořlavé ani hoření podporující látky a budou provedena taková opatření, aby nedošlo z hlediska požární bezpečnosti k přenosu tepla z případného požáru a tím k ohrožení provozu na dopravní cestě.
6. V souvislosti s předloženou dokumentací pouze upozorňujeme na aktuálně zpracovávanou "Studii proveditelnosti tratí Zastávka u Brna – Třebíč/Křižanov – Jihlava/Znojmo". V rámci této studie jsou prověřovány možnosti modernizace a elektrizace tratě Zastávka u Brna – Okříšky – Jihlava včetně přeložky tratě v blízkosti areálu transformovny TR Říčov. Návrh této přeložky však není dle dosavadních výstupů z výše uvedené studie proveditelnosti v přímé kolizi s řešenou stavbou.

Trváme na tom, aby **výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zpracovány do příslušného opatření stavebního úřadu jako nezbytně závazné**, s uvedením č. j. a data vydání souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností **2 let** od data jeho vydání. Pokud v této lhůtě nebude vydáno pravomocné rozhodnutí stavebního úřadu, je investor stavby popř. s jeho souhlasem stavebník povinen požádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

S pozdravem

Ing. Libor Tkáč, MBA
ředitel Oblastního ředitelství Brno